



- Konstrukcja wg. Zał nr 31 GDDKiA

Tab. 9.1. Typ A1

Tab. 8.3. Typ 9
- 1

NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DOJAZDACH
Konstrukcja nawierzchni KR3

Wymagany E2

W-wa ścieralna z AC11S (50/70)

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (50/70)

Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC16P (50/70)

Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)

Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%

gr. 4cm

gr. 5cm

gr. 7cm ∇ 160 MPa

gr. 20cm ∇ 100 MPa

gr. 24cm ∇ 50 MPa
- 2

NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCIE

Uwaga:
Należy stosować materiały zgodnie z SST.

Warstwa ścieralna z AC11S (50/70)

Warstwa wiążąca z MA 11 (35/50)

Hydroizolacja – papa termozgrzewalna

Konstrukcja przęsła

gr. 4cm

gr. 4,5cm

gr. 0,5cm
- 3

NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH

Izolacja nawierzchnia bitumiczno-polimerowa

Kapa chodnikowa

Hydroizolacja – papa termozgrzewalna

Konstrukcja przęsła

gr. 6mm

gr. 0,5cm
- 4

NAWIERZCHNIA JEZDNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ

W-wa ścieralna z AC11S

Siatka do zbrojenia nawierzchni

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC16P

Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)

Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cem.

Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15

Izolacja zwykła z posypką kwarcową (uszczelnienie)

Płyta przejściowa

2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)

Podbudowa z bet. C12/15

Zasyпка inżynierska o ls>1,00

gr. 4cm

gr. 5cm

gr. 7cm

gr. 20cm

gr. max. 45cm

gr. 5cm

gr. 30cm

gr. 5cm
- 5

NAWIERZCHNIA POBOCZY

Pobocze gruntowe z kruszywa o ciętym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego

Grunt nasypowy

gr. min. 15 cm
- 6

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Nawierzchnia z tłucznia 31,5/63 klinowana klincem 4/20 i kruszywem drobnym 0,075/4

Podbudowa zasadnicza z tłucznia 31,5/63 klinowana klincem 4/20

Warstwa odsączająca – piasek średnioziarnisty wraz z geotekliną

gr.10cm

gr.15cm

gr.20cm
- 7

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

W-wa ścieralna z kruszywa 0/31,5

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)

gr. 7cm

gr. 23cm

Pikietaż	Szacunkowa tabela robót ziemnych				
	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
km	m²	m²	m	m³	m³
1	2	3	4	5	6
9+972.00	0,00	0,00	-	-	-
9+989.00	6,85	0,72	17,00	58	6
10+014.00	4,52	3,99	25,00	142	59
10+039.00	6,89	3,74	25,00	143	97
10+048.50	7,23	3,93	9,50	67	36
10+085.00	3,73	4,16	-	-	-
10+096.30	6,15	3,50	11,30	56	43
10+110.00	6,53	1,61	13,70	87	35
10+135.00	11,41	0,56	25,00	224	27
10+160.00	8,64	0,82	25,00	251	17
10+177.60	0,00	0,00	17,60	76	7
Suma:				1104	328
10% rezerwy				110	33
Razem:				1214	361

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żelńskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbudową, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi na dojazdach			
Stadium: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100	Nr rys.: 02.04	Data: 04.2025
Opracowali: mgr inż. Dariusz Śmierotka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	